



LEGENDA:

VOZOVKA ROZŠÍŘENÍ– asf. beton

PARKOVACÍ STÁNÍ – cementobeton. tvarovky – přírodní

VJEZDY – cementobeton. tvarovky – přírodní

CHODNÍK – cementobeton. tvarovky–přírodní

ODSTUP – kačírek

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – cementobeton. tvarovky – přírodní

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY – spec tvarovky dle 398/2009

ZPEVNĚNÍ PĚŠINY – MZK

TRÁVNÍK

silniční obruba

obruha snížená na +2CM/+4CM

navržený stav

stáv. svislé značení

BETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ VPUŠŤ S PŘÍPOJKOU

stávající podzemní inž. sítě:

kanalizace – ochranné pásmo 2,5m (nad průměr 500 mm)
ochranné pásmo 1,5m (do průměru 500 mm včetně)

vodovod – ochranné pásmo 2,5m (nad průměr 500 mm)
ochranné pásmo 1,5m (do průměru 500 mm včetně)

plynovod STL – ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu

el. kabel NN – do 100kV ochranné pásmo 1,0m od krajního vodiče

sděl. kabel (telefon) – ochranné pásmo 1,5m po obou stranách vodiče

stávající nadzemní inž. sítě:

el. kabel NN – DO 1KV. není

POZN.: před zahájením výkopových prací je nutné vytýčit pozdemní inž. sítě

ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51,330 02 Dýšina
775 200 158,viktorvaidis@seznam.cz

Vypracoval: Ing. Viktor Vaidiš	Vedoucí projektu: Ing. Viktor Vaidiš	HIP:		
MÚ (OÚ) : Dýšina	Kraj: Píseňský	Datum:	09/2020	
Zadavatel: Obec Dýšina		Měřítko:	1:250	
Název akce: DÝŠINA REKONSTRUKCE ULICE KE STRŽI		Číslo zakázky:	18-20	
		Stupeň:	DÚSP	Paré:
Obsah:	SO 101 - KOMUNIKACE SITUACE		Číslo přílohy:	Formát:

2